



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1987

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
522

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 70114/3352

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ Πλοίων.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 1153/317/18.8.1987 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα την 17.8.1987 Συλλογική Σύμβαση εργασίας πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εκτός από το άρθρο 28, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 17.8.1987 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, οι οποίες αναφέρονται στο προσύμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης τροποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1987 και λήγει στις 31.12.1987.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρουμένης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ**

#### ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερα την 17.8.1987 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Αχιλλέας Καμπάνης Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργανώσεως «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχαήλ Ζενεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Ιωάννης Ψαρράς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως. (Π.Ε.Π.Ε.Ν.).

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.).

4. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχ/κών Ε.Ν. (ΜΕΚ (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.).

5. Μανώλης Κουκούλης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικονομικών Αξιωματικών Ε.Ν.

6. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών.

7. Κώστας Βαρώνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

8. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών.

9. Παναγιώτης Τζωρτζάτος, Πρόεδρος της Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής.

10. Γεώργιος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

11. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

12. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

13. Λούρμπας Στάθης, Πρόεδρος Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων & Κυβερνητών.

Εκπροσωπώντας εν προκειμένω νομίμως ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις την δύναμιν της Π.Ν.Ο. υπαγομένους Κλαδικές Επαγγελματικές Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Άρθρον 1.

Γενικά περί μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακόν χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2. Το Μισθολόγιον ως και αι πάσης φύσεως αποδοχαί των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται εις δραχμάς.

3. Αι πάσης φύσεως καταβολαί προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων εκχωρήσεων ισοπόσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων μέχρι σήμερα συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

#### ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

Άρθρον 2.

Μισθοί Ενεργείας

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 4.9.1986 αυξάνονται δια την από 1.1.1987 μέχρι 30.6.1987 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 9% και δια την από 1.7.1987 μέχρι 31.12.1987 χρονική περίοδο κατά 11%.

2. Βάσει των ανωτέρω, οι μισθοί ενεργείας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

1. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ:	1/1-30.6.87	1/7-31.12.87
Υπαρχος	105.575	107.515
Υποπλοίαρχος	89.570	91.215
Ανθυποπλοίαρχος	75.880	77.275
Μηχανικός Α': (1)	163.789	166.795

Μηχανικός Α/Β (2)	105.575	107.515
Μηχανικός Β'.	89.570	91.215
Μηχανικός Γ'.	75.880	77.275
ΑΕ/κός Ασυρμάτου Α'. Προϊστάμενος	105.575	107.515
ΑΕ/κός Ασυρμάτου Α'.	89.570	91.215
ΑΕ/κός Ασυρμάτου Β'.	75.880	77.275
Οικονομικός ΑΕ/κός Α'. Προϊστάμενος	105.575	107.515
Οικονομικός Αξιωματικός Α'.	89.570	91.215
Οικονομικός Αξιωματικός Β'.	75.880	77.275
Ιατρός	89.570	91.215
Φροντιστής	104.990	106.915
Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (3)		
Προσόντουχος	104.990	106.915
Ηλεκτρολόγος Προσόντουχος	75.880	77.275

## ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο μηνιαίος βασικός μισθός ενεργείας του Μηχανικού Α'. Τουριστικών ημεροπλοίων ορίζεται ο εκάστοτε μισθός Μηχ/κού Ακτοπλοϊκού πλοίου επηξημένος κατά 15%.

(2) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότητα ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

(3) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότητα ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

## 2. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ: 1/1-30.6.87 1/7-31.12.87

α. Δόκιμος Πλοίαρχος απόφοιτος ΣΕΝ, κεκτημένος ετησίως υπηρεσίας ή μη απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος διετούς υπηρεσίας.	39.763	40.495
β. Δόκιμος Πλοίαρχος μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων.	39.763	40.495
γ. Δόκιμος Μηχανικός απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος ετησίως υπηρεσίας ή μη απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος διετούς υπηρεσίας.	39.763	40.495
δ. Δόκιμος Μηχανικός μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων.	39.765	40.495
ε. Δόκιμος ΑΕ/κός Ασυρμάτου απόφ. ΣΕΝ	39.765	40.495
στ. Δόκιμος ΑΕ/κός Ασυρμάτου μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων.	39.765	40.495
ζ. Δόκιμος Οικονομικός Αξιωματικός (4)	39.765	40.495

## ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(4) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότητα ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

## ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ

## ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1/1-30.6.87 1/7-31.12.87

Ναύκληρος	68.870	70.135
Υποναύκληρος	60.540	61.650
Ξυλουργός	61.070	62.190
Ναύτης	57.960	59.025
Ναυτόπαις	39.765	40.495

## IV. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ:

Μηχανοδηγός Α'.	70.690	71.990
Μηχανοδηγός Β'.	62.855	64.010
Αρχιθερμαστής (1)	62.855	64.010
Ηλεκτρολόγος βοηθός	62.855	64.010
Λιπαντής	61.490	62.620
Θερμαστής	60.540	61.650
Καθαριστής κεκτημένος άδειας Θερμαστού	60.540	61.650
Καθαριστής μετά συμπλήρωσιν ενιαυσίου υπηρεσίας	39.765	40.495
Υδραυλικός	61.395	62.520
Μαθητευόμενος ή δόκιμος ηλεκτρολόγος	39.765	40.495

## ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφ' όσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλασοϊαν υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής, καθορίζεται δια το α'. εξάμηνον εις δραχμιάς (69.580) και δια το β'. εξάμηνο εις δραχμιάς 70.855.

## V. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ

## ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ: 1/1-30.6.87 1/7-31.12.87

1. Πλήρωμα Ενδιατημάτων:		
Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	89.570	91.215
Αρχιθαλαμηπόλος	75.880	77.275
Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	59.050	60.135
Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	39.765	40.495
2. Πλήρωμα Μαγειρείου:		
Αρχιμάγειρος Α'.	111.710	113.760
Αρχιμάγειρος Β'.	97.555	99.345
Μάγειρος Α'.	80.590	82.070
Μάγειρος Β'.	66.465	67.680
Μάγειρος Γ'.	62.295	63.440
Αρτοποιός	80.590	82.070
Ζαχαροπλάστης (1)	80.590	82.070
Σφαγίας	62.295	63.440
Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη, σφαγίως	39.765	40.495
Χυτροκαθαριστής		
3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας:		
Λογιότης Τροφοδοσίας	57.960	59.025
Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια.	57.960	59.025
Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	61.760	62.895
Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θα-		

λάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	64.300	65.480
Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού.	39.765	40.495

(1) Εφ' όσον στο πλοίο υπάρχουν δύο ζαχαροπλάστες, ο ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως Ζαχαροπλάστης Α', με μηνιαίο βασικό μισθό 90.000 δραχμών.

Η ρύθμιση αυτή ισχύει από 1.8.1987.

Άρθρον 3.

Αντίτιμον τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμον τροφής του ναυτικού παντός βαθμού και ειδικότητας και εις όσας περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου καθορίζεται εις δρχ. (615) εξακοσίας δέκα πέντε δια την από 1/1-30.6.1987 χρονική περίοδο και εις δραχμιάς (627) εξακοσίας είκοσι επτά δια την από 1/7-31.12.1987 χρονική περίοδο.

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχάς τεσσαράκοντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία ούτω αυξάνεται εις (96) εννεήκοντα εξ ημέρας ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης. (Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕ-ΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξις δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγούμενης από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα.

Άρθρον 5

Ειδικά Επίδοματα

Εις τους επί των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα κατωτέρω γενικά ή ειδικά επίδοματα.

1. Επίδομα Κυριακών:

α. Διά πάσας τας διανυομένας εν πλώ και εν λιμένι Κυριακάς, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενον μηνιαίως εις ποσοστόν (22%) είκοσι δύο τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται εις άπαντα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας τινός, καθ' όλην την διάρκειαν της ναυτολογησεώς των.

2. Επίδομα Αξιωματικών Καταστρώματος:

α. Εις τον Ύπαρχον καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (7.172) δια το α'. εξάμηνον και δρχ/μών (7.305) δια το β'. εξάμηνον.

β. Εις τον Ύπαρχον και τον Αξιωματικόν Καταστρώματος ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι' όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά - φορτηγά), εφ' όσον δηλαδή πρόκειται περί Ο/Γ πλοίων, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εξ οκτώ (8%) επί τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης. Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν, εφ' όσον ούτος ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επίδομα Μηχανικών:

α. Το επίδομα διοικήσεως του Α'. Μηχανικού που προεβλέπετο από την παράγρ. 3 του άρθρου 5 της Σ.Σ.Ε. του 1979 καταργήθη λόγω ενσωματώσεώς του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσης Σ.Σ.Ε.

β. Εις τον Α'. Μηχανικόν καταβάλλεται δι' έκαστον διανυόμενον Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον υπολογιζόμενον δια την περίπτωση αυτή στο 1/24 του μηνιαίου βασικού μισθού.

γ. Εις τον Α'. Μηχανικόν καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιον δι' εκάστην αργίαν διανυομένην εν πλώ ή εν λιμένι, υπολογιζόμενον στην περίπτωση αυτή στο 1/24 του μηνιαίου βασικού μισθού.

δ. Εις τον ναυτολογούμενον επί του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (16.176) δέκα έξι χιλιάδες εκατόν εβδομήντα έξι δια το α'. εξάμηνον και δρχ. (16.472) δια το β'. εξάμηνον.

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β' και Γ'. Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β'. Μηχανικόν εκ δραχμών (12.137) δώδεκα χιλιάδες εκατόν τριάντα επτά δια το α'. εξάμηνον και εκ δραχμών (12.360) για το β'. εξάμηνον, δια δε τον Γ'. Μηχανικόν εκ δραχμών (11.121) έντεκα χιλιάδες εκατόν είκοσι ένα δια το α'. εξάμηνον και εκ δραχμών (11.325) έντεκα χιλιάδες τριακόσιες είκοσι πέντε δια το β'. εξάμηνον, τούτων υποχρεούμενων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς την καλήν λειτουργίαν προσθέντων μηχανημάτων των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβασις των εξυπηρετούντων την διανομήν και ενδιαίτησιν των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α'. Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (14.160) δέκα τέσσερις χιλιάδες εκατόν εξήντα δια το α'. εξάμηνον και εκ δραχμών (14.420) δέκα τέσσερις χιλιάδες τετρακόσιες είκοσι δια το β'. εξάμηνον δια την επίβλεψιν εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως

επίδομα εκ δραχμών (4.120) τέσσερις χιλιάδες εκατόν είκοσι δια το α'. εξαμήνων και δρχ. (4.195) δια το β'. εξαμήνων λόγω απασχολήσεώς του ως βοηθού εις τας εν εδαφίω ε'. αναφερομένης εργασίας των Β'. και Γ'. Μηχανικών. Εις τον δόκιμον μηχανικών καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εκ δραχμών (2.845) δύο χιλιάδες οκτακόσιες σαράντα πέντε δια το α'. εξαμήνων και δραχμών (2.897) δύο χιλιάδες οκτακόσιες ενενήντα επτά δια το β'. εξαμήνων.

#### 4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων:

α. Εις τον Προϊστάμενον Αξιωματικών Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών (12.550) δώδεκα χιλιάδες πεντακόσιες πενήντα δια το α'. εξαμήνων και δρχ. (12.780) δώδεκα χιλιάδες επτακόσιες ογδόντα για το β'. εξαμήνων.

β. Εις τον Αξιωματικών Ασυρμάτου (Α' ή Β' τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (10.460) δέκα χιλιάδες τετρακόσιες εξήντα δια το α'. εξαμήνων και εκ δραχμών (10.650) δέκα χιλιάδες εξακόσιες πενήντα δια το β'. εξαμήνων.

#### 5. Επίδομα Οικονομικών Αξιωματικών:

Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

α. Εις τον Προϊστάμενον Οικονομικών Αξιωματικών Α'. εκ δραχμών (7.170) επτά χιλιάδες εκατόν εβδομήντα δια το α'. εξαμήνων και εκ δρχ. (7.305) επτά χιλιάδες τριακόσιες πέντε δια το β'. εξαμήνων.

β. Εις τον Οικονομικών Αξιωματικών Α'. εκ δραχμών (5.375) πέντε χιλιάδες τριακόσιες εβδομήντα πέντε δια το α'. εξαμήνων και εκ δρχ. (5.470) πέντε χιλιάδες τετρακόσιες εβδομήντα δια το β'. εξαμήνων.

γ. Εις τον Οικονομικών Αξιωματικών Β'. εκ δραχμών (2.680) δύο χιλιάδες εξακόσιες ογδόντα δια το α'. εξαμήνων και εκ δρχ. (2.730) δύο χιλιάδες επτακόσιες τριάντα δια το β'. εξαμήνων.

#### ε. Επίδομα Φροντιστού:

Εις τον Φροντιστή χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικών επίδομα εκ δραχμών (5.375) πέντε χιλιάδες τριακόσιες εβδομήντα πέντε δια το α'. εξαμήνων και δραχμών (5.470) πέντε χιλιάδες τετρακόσιες εβδομήντα δια το β'. εξαμήνων.

#### 7. Επίδομα Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου:

Εις τον Προϊστάμενον Ηλεκτρολόγον, εφ' όσον είναι κάτοχος αδείας συντηρητού Γ'. τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (4.890) τέσσερις χιλιάδες οκτακόσιες ενενήντα δια το α'. εξαμήνων και δρχ. (4.980) τέσσερις χιλιάδες εννεακόσιες ογδόντα δια το β'. εξαμήνων, τούτου υποχρεωμένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα προσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευάς (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

#### Β'. Επίδομα ιματισμού:

Εις τα κάτωθι μέλη του κατωτέρου πληρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα ιματισμού δια την φθοράν των ενδυμάτων ως ακολούθως:

1/1-30.6.87 1/7-31.12.87

α. Ναύκληρος, Μηχανοδηγός Α'. και Β'. και Αρχιθ/στής	3.140	3.195
β. Υποναύκληρος, Ξυλουργός, ναύτης	2.845	2.895
γ. Λιπαντής, Θερμαστής, Καθαριστής	2.845	2.895
δ. Ναυτόπαις	1.270	1.295

#### Άρθρον 6

##### Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργικήν επέμβασην και τους τραυματιζομένους εν τω πλοίω ναυτικούς οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων (4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας στην Α'. Θέση νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στην Βα'. Θέση.

#### Άρθρον 7.

##### Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού

1. Άμα τη ναυτολογίη των οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15ημέρου.

2. Εις τους λιμένους της αλλοδαπής και εφ' όσον επιτρέπεται υπό των τοπικών αρχών η χορήγησις εις τον Πλοίαρχον συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί εις τον ναυτικόν προκαταβολή εις ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφλησις των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού, υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ. θα γίνεται εις το τέλος εκάστου μηνός, χορηγούμενον στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

Επί των περιπτώσεων της παραγράφου 2, τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός εις ξένον συναλλάγμα θα εκφράζονται εις δραχμάς βάσει της επίσημου τιμής αγοράς της Τραπεζής της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής. Ο Πλοίαρχος, δεδομένου ότι δεν υπάρχει επίσημος τιμή αγοράς, δι' όλα τα ξένα νομίσματα, θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμίαν των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολλάριο.

5. Αι προκαταβολαί εν Ελλάδι πραγματοποιούνται εις δραχμάς.

#### Άρθρον 8.

##### Άδειες.

1. Ο ναυτικός δικαιούται, πέραν των χορηγούμενων πενήντα (50) ημερών ετησίας αδείας και ετέρων τεσσαράκοντα εξ (46) ημερών προς ας συμψηφίζονται από 1/1/1982 και εφ' εξής τα υπό του άρθρου 4 της Συλλογικής Συμβάσεως 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, της ετησίας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) ενενήκοντα εξ ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας δια κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγοτέρας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 μισθού ενεργείας προστηζομένου με το εξ 22% επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμον τροφής εις πάσαν περίπτωσιν και με τα υπό του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επίδομα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσιν μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας αδείας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επί τας ημέρας της δικαιουμένης αδείας. Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογίαν των ειδικών επιδομάτων επί των ενσωματουμένων εις την άδειαν δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα. Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της αδείας το ημερομίσθιον καθορίζεται στο 1/24 του βασικού μισθού.

(Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών ΕΝ. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, αι ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως έχουν αι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30/3/1981 Συλλογικής Συμβάσεως Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδειαν, διευκρινιζόμενον ότι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.

3. Η άδεια παρέχεται εις άπαντας υπό του Πλοίαρχου εφ' όσον κατά την κρίσιν του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης αι ανάγκαι του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου εν λιμένι επί επταήμερον ως και δι' επισκευάς, ετησίαν επιθεώρησιν κ.λ.π. Αι ημέραι κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται ως ημέραι αδείας αλλ' ως ημέραι εργασίας. Εις πάσαν άλλην περίπτωσιν η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθῇ δια χρονικόν διάστημα μικρότερον των επτά ημερών. Εις περίπτωσιν καθ' ήν αι ανάγκαι του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγησιν της αδείας, η χορήγησις ταύτης κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται δια τον κατάλληλον χρόνον είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου εν τούτῳ περιπτώσει εις τον ναυτικόν του αναλογούντος μισθού μετά του αντιτίμου τροφής έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται επί του πλοίου. Εν πάση περιπτώσει δέον να καταβάλλεται πάσα προσπάθεια ίνα αποφεύγεται η μή παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός, απολυόμενος εκ του πλοίου, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας του και αν ακόμη δεν ητήσαστο την παροχήν ταύτης από τον Πλοίαρχον διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου δια τον οποίον δεν παρעσχέθη εις τον ναυτικόν η άδεια ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις ταύτην μισθός.

#### Άρθρον 9.

##### Ημέραι αργίας εν πλω και εν λιμένι

1. Ως ημέραι αργίας εν πλω και εν λιμένι ορίζονται:

- Η 1η του Έτους.
- Η εορτή των Θεοφανείων.
- Η Καθαρή Δευτέρα.
- Η 25η Μαρτίου.
- Η Μεγάλη Παρασκευή.
- Η Δευτέρα του Πάσχα.
- Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
- Η 1η Μαΐου.
- Η ημέρα της Αναλήψεως.
- Η 15η Αυγούστου.
- Η 14η Σεπτεμβρίου.
- Η 28η Οκτωβρίου.
- Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
- Η ημέρα των Χριστουγέννων.

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Αι εις τους Ελληνικούς λιμένες αναγνωρισμένοι ως ημέραι αργίας τοπικαί εορταί εφ' όσον το πλοίον ναυλοχεί εις τινα τούτων.

2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας. Τυχόν απασχόλησις τούτων εν πλω και εν λιμένι λόγω αναγκών του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

3. Η εν λιμένι εργασία κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολουμένους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τας ανωτέρω αναφερομένας περί εργασίας διατάξεις και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

Άρθρον 10.

Ιματισμός.

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός δια την υπ' αυτών εκτέλεσιν των καθηκόντων των.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται προσέτι ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζεύγος αδιάβροχων υποδημάτων και εις το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός δια την εκτέλεσιν της εργασίας των.

3. Εις άπαντας τους αξιωματικούς παρέχεται υπό του πλοιοκτήτου μία στολή καθ' έκαστην τουριστικήν περίοδον. Μετά δε την λήξιν της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αύτη ανήκει κατά κυριότητα εις τον ναυτικόν.

Άρθρον 11.

Είδη ενδιαίτησεως και τροφοδοσίας.

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επί του πλοίου:

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής, ως στρώματα, σινδόνια, κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλια.

β. Είδη καθαριότητας, ως προσόφια, σάπων κοινός ενός χιλιογράμμου ανά 15ήμερον, ως και η αναγκαία ποσότης σάπωνος προσώπου και

γ. Είδη εστίασεως ως πιάτα, πηρούνια, κουτάλια, μαχαιρία, κύπελλα κ.λ.π. κατάλληλα δια την λήψιν των γευμάτων.

2. Εκ των ειδών της προηγούμενης παραγράφου τα σινδόνια, τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόφια δέον να εναλλάσσονται δια καθαρών καθ' έκαστην εβδομάδα.

3. Πάντα τα ανωτέρω είδη και ο ιματισμός δέον να παραδίδονται εις τους ναυτικούς καθαρά και εις κατάστασιν επιτρέπουσαν την συνήθη χρήσιν των. Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα μη αναλώσιμα είδη εν καλή καταστάσει εις το τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάσταση και κατά την απόλυσιν των. λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Εν περιπτώσει απώλειας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω εξαμελείας ή υπαιτιότητος του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλη το αντίτιμον δια την αντικατάστασιν του απωλεσθέντος ή καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Άρθρον 12.

Ώρες Εργασίας.

Οι ώρες εργασίας δι' άπαντας εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητος, τους εργαζόμενους επί των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλω και εν λιμένι καθορίζονται: εις τεσσαράκοντα (40) ώρας εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' έκαστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει, ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ' όφιν της ανάγκης όπως αι εργασίαι εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον, αμειβόμενοι υπερωριακώς δια το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτομένης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Δια τας διανυομένας Κυριακάς εν πλω και εν λιμένι η υπό της παραγράφου 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ. προβλεπομένη ιδιαίτερα αμοιβή αφορά δια μέχρις οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασία.

4. Αι ώραι εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολουμένου εις ημερησίαν εργασία (DAYMEN) ορίζονται εν πλω εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι οκτώ (8) ώρας ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμοιβούνται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατον απασχόλησιν των και δι' όσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ' όν χρόνον το πλοίον ευρίσκεται εν λιμένι, εις άπαντας τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέραν του Σαββάτου και δι' όσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος κατά Κυριακήν εν λιμένι θα πραγματοποιείται μόνον οσάκις λαμβάνει χώραν επιβίβασις ή αποβίβασις επιβατών ή εφ' όσον απαιτούν την τοιαύτην απασχόλησιν αι ανάγκαι

του πλοίου και κατ' αναλογίαν του αριθμού των επί του πλοίου παραμένωντων επιβατών και συμφώνως προς τὰ μέχρι τούδε κρατούντα. Άλλως, εις περιπτώσιν απασχολήσεώς του δι' ετέραν εργασία του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Όσον αφορά το προσωπικόν του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου, εις την ανωτέρω απασχόλησιν δεν περιλαμβάνονται εργασίαι συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου.

Άρθρον 13.

Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλω.

1. Αι ώραι φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλω ορίζονται εις (40) ώρας εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

Μετά την καθιέρωσιν όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεώς του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Αι ώραι ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητός των, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποία διατάσσεται από τον Πλοίαρχον εις όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου ως και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμόν της Εσωτερικής Υπηρεσίας, πλην της κατασκευής καινούργιων ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπό του Πλοίαρχου.

Άρθρον 14.

Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλω.

1. Αι ώραι φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλω ορίζονται εις (40) ώρας εβδομαδιαίως ήτοι (8) ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεώς του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Αι ώραι ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητός του, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρας από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίαν της ειδικότητός των ενεργείται υπό του Α' Μηχανικού, του Πλοίαρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

Άρθρον 15.

Προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι.

1. Εν λιμένι αι φυλακαί δύνανται να διατηρούνται εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

2. Εν περιπτώσει καθ' ην αι φυλακαί διατηρούνται ουχί διά λόγους ασφαλείας του πλοίου καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα της φυλακής πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) δια τρεις (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής.

3. Όταν αι φυλακαί διαλυθούν αι ώραι υποχρεωτικής εργασίας ορίζονται εις οκτώ (8) ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

4. Αι κατά την προηγούμενην παράγραφον καθοριζόμεναι (8) ώραι εργασίας κατανέμονται υπό του Πλοίαρχου μεταξύ των ωρών 08.00 έως 17.00 ώρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από της 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Οκτωβρίου, παρεχόμενον λογικόν ορίον δια τα γεύματα.

5. Εις ας περιπτώσεις, μετά την διάλυσιν των φυλακών, διατηρούνται αύται ειδικώς δια το προσωπικόν του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητός των (ναύται δια την φύλαξιν του πλοίου και θερμασταί δι' εργασίαν μόνον εντός του λεβητοστασίου, αποκλειομένης της απασχολήσεως των θερμαστών εις το μηχανοστάσιον ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους εις την καθαρώς αυτήν ειδικήν φυλακήν πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) κατ' άνδρα και κατά φυλακήν δια δύο (2) ώρας από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ώρας κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τας εργασίας του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων δια την λειτουργίαν των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου άνευ άλλης αμοιβής.

6. Εν λιμένι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα ως ο νόμος και οι κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινήν της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακής ούτοι απασχοληθούν εις εργασίαν της ειδικότητός των, δικαιούνται ιδιαιτέρας αμοιβής ως αύτη καθορίζεται εν άρθρω 19.

#### Άρθρον 16.

Όραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι.

1. Αι ώραι εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλω ορίζονται εις σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% το προσωπικόν των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται εις 8ωρον εργασίαν κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Αι ώραι εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν λιμένι ορίζονται εις 40 εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% εάν το προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί, λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθή κατά Κυριακήν εν λιμένι, δεν δικαιούται ιδιαιτέρας αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησομένην εργασίαν. Ως ειδικάι ανάγκαι του πλοίου κατά την περίπτωσιν αυτήν θεωρούνται η επιβίβασις και αποβίβασις επιβατών, η παραμονή επί του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των αξιωματικών και του πληρώματος, η παραλαβή τροφίμων, εφοδίων και υλικών της ειδικότητός των. Εις πάσας τας περιπτώσεις ταύτας ο αριθμός των υποχρεουμένων προς εργασίαν ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενον δια την διεκπεραίωσιν της ειδικής ταύτης εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως (Αρχιθαλαμηπόλοι, θαλαμηπόλοι, Επίκουροι κ.λ.π.) κατανέμονται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλω και εν όρμω, εφ' όσον δεν διαλύονται αι φυλακαί του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00 με μίαν διακοπήν.

β. Εν λιμένι, εφ' όσον διαλύονται αι φυλακαί του λοιπού πληρώματος έστω και αν διατηρούνται ειδικώς αι φυλακαί του Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ωρών 06.00-18.00 εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάται.

4. Αι ώραι εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλω κατανέμονται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-22.000 κατά τα σήμερον κρατούντα. Αι ώραι εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας εν λιμένι κατανέμονται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-18.00 εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάται.

5. Εφ' όσον επιβαίνουν του πλοίου επιβάται ή διενεργείται επιβίβασις ή αποβίβασις επιβατών, αι ώραι εργασίας του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών εν γένει διέπονται από τας ώρας εργασίας εν πλω.

6. Εν λιμένι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα ως ο Νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινήν της επομένης.

#### Άρθρον 17.

##### Νυκτοφυλάκες.

1. Αι εργάσιμαi ώραι των νυκτοφυλάκων ορίζονται εις δώδεκα (12) εν συνεχεία ώρας, περιλαμβανομένης μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 της επομένης ημέρας.

2. Αι ώραι νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6ης πρωινής της επομένης και έν όρμω από της 18ης μέχρι και της 6ης της επομένης.

#### Άρθρον 18.

##### Ημέραι κατάπλου και απόπλου.

1. Κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου, υπολογιζομένης από μεσονυκτίου εις μεσονύκτιον, το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθή εάν διαταχθή προς τούτο και πλέον των (8) ωρών, υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι, της πέραν του 8ώρου αμειβομένης υπερωριακάς.

2. Αι φυλακαί δύνανται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα (12) ώρας προ του απόπλου του πλοίου εκ λιμένος και να διαλυθούν μετά δώδεκα (12) ώρας από του κατάπλου εις λιμένα.

3. Προκειμένου κατάπλου ή απόπλου του πλοίου και εφ' όσον κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου αι φυλακαί υφίστανται επί δωδεκάωρον μετά

τον κατάπλου ή προ του απόπλου, αι υπό των ναυτικών εκτελούμεναι εργασίαι κατά το Σάββατο και την Κυριακήν διέπονται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Αι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται δια τους τελικούς και ενδιάμεσους λιμένας κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε δια την εφαρμογήν των συντελεσθείς ο κατάπλους όταν το πλοίον αγχυροβολήση εις την θέσιν επιβίβάσεως ή αποβίβάσεως επιβατών και ο απόπλους όταν τούτο αποσπασθή του αγχυροβολίου αποεπιβίβάσεως επιβατών.

5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατον ή Κυριακήν, εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας της χροναζιέρας ή του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρας φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι' εκάστην των ανωτέρων ημερών και εφ' όσον το πλοίον παραμένει εις λιμένα πλέον των (6) ωρών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοία ημερόπλοια.

#### Άρθρον 19.

##### Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή.

##### Υπερωρία.

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθή να εκτελέση πρόσθετον εργασίαν, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέση, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τας τέσσαρας ώρας εντός του 24ώρου.

2. Δια την πρόσθετον ταύτην εργασίαν ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται εις πρόσθετον αμοιβήν (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος ηλίκου 4,33 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, αι ώραι μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).

3. Δια πάσαν πρόσθετον εργασίαν, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών ήτις προκύπτει εκ της εφαρμογής της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 25%.

4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχολήσεως λογίζεται ως ολόκληρος ώρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομίσθιον προσηυξημένον κατά 25%.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ  
(το 1/173+25%)

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ:	1/1/87-30/6/87		1/7/87-31/12/87	
	Βασ. μισθός	Υπερ. αμοιβή	Βασ. μισθός	Υπερ. αμοιβή
Υπαρχος	105.575	763	107.515	777
Υποπλοίαρχος	89.570	648	91.215	659
Ανθυποπλοίαρχος	75.880	549	77.275	558
Μηχανικός Α/Β	105.575	763	107.515	777
Μηχανικός Β'	89.570	648	91.215	659
Μηχανικός Γ'	75.880	549	77.275	558
ΑΕ/κός Αουρμάτου Α'				
Προϊστάμενος	105.575	763	107.515	777
ΑΕ/κός Αουρμάτου Α'	89.570	648	91.215	659
ΑΕ/κός Αουρμάτου Β'	75.880	549	77.275	558
Οικ/κός ΑΕ/κός Α'				
Προϊστάμενος	105.575	763	107.515	777
Οικ/κός ΑΕ/κός Α'	89.570	648	91.215	659
Οικ/κός ΑΕ/κός Β'	75.880	549	77.275	558
Ιατρός	89.570	648	91.215	659
Φροντιστής	104.990	759	106.915	773
Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος				
Προσωντούχος	104.990	759	106.915	773
Ηλεκτρολόγος Προσωντούχος	75.880	549	77.275	558

#### ΑΞ/ΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:

α. Δόκιμος Πλοίαρχος απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος ετησίως υπηρεσίας ή μη απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος διετούς υπηρεσίας	39.765	288	40.495	293
β. Δόκιμος Πλοίαρχος μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων	39.765	288	40.495	293
γ. Δόκιμος Μηχ/κός απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος ετησίως υπηρεσίας ή μη απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος διετούς υπηρεσίας	39.765	288	40.495	293
δ. Δόκιμος Μηχ/κός μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων	39.765	288	40.495	293
ε. Δόκιμος ΑΕ/κός Αουρμάτου απόφοιτος ΣΕΝ	39.765	288	40.495	293
στ. Δόκιμος ΑΕ/κός Αουρμάτου μη κε-				



κτιμύμενος των ανωτέρω προσόντων	39.765	288	40.495	293
ζ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός	39.765	288	40.495	293

#### ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:

Ναύκληρος	68.870	498	70.135	506
Υποναύκληρος	60.540	438	61.650	445
Ξυλουργός	61.070	441	62.190	449
Ναύτης	57.960	419	59.025	426
Ναυτόπαις	39.765	288	40.495	293

#### ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ:

Μηχανοδηγός Α'	70.690	511	71.990	520
Μηχανοδηγός Β'	62.855	454	64.010	463
Αρχιθερμαστής	62.855	454	64.010	463
Ηλεκτρολόγος βοηθός	62.855	454	64.010	463
Λιπαντής	61.490	444	62.620	453
Θερμοστής	60.540	438	61.650	445
Καθαριστής κεκτημένος άδειας θερμαστού	60.540	438	61.650	445
Καθαριστής μετά συμπλήρ. υπηρεσίας ενός έτους	39.765	288	40.495	293
Υδραυλικός	61.395	444	62.520	451
Μαθητευόμενος ή δόκ. ηλεκτρολόγος.	39.765	288	40.495	293

#### ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:

##### ΠΛΗΡΩΜΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ:

Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	89.570	648	91.215	659
Αρχιθαλαμηπόλος	75.880	549	77.275	558
Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	59.050	426	60.135	435
Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	39.765	288	40.495	293

##### ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ:

Αρχιμάγειρος Α'	111.710	808	113.760	823
Αρχιμάγειρος Β'	97.555	705	99.345	718
Μάγειρος Α'	80.590	583	82.070	593
Μάγειρος Β'	66.465	480	67.680	489
Μάγειρος Γ'	62.295	450	63.440	459
Αρτοποιός	80.590	583	82.070	593
Ζαχαροπλάστης	80.590	583	82.070	593
Σφαγείς	80.590	583	82.070	593
Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη και σφαγέως	62.295	450	63.440	459
Χυτροκαθαριστής	39.765	288	40.495	293

##### ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ:

Λογιστής τροφοδοσίας	57.960	419	59.025	426
Βοηθός φροντιστού με θαλάσ. υπηρ. μέχρι τρία χρόνια στην αυτή ειδικότητα	57.960	419	59.025	426
Βοηθός φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτή ειδικότητα	61.760	446	62.895	455
Βοηθός φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτή ειδικότητα	64.300	465	65.380	473
Μαθητευόμενος βοηθός φροντιστού	39.765	288	40.495	293

5. Εις τους Αξ/κούς Ασυρμάτου, λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας των επί των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόλησις των υπολογίζεται ότι δεν θα είναι κατώτερα των (95) ωρών μηνιαίως (εις τας οποίας ώρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ.) και μόνον εφόσον το πλοίο ταξιδεύει και φέρει επιβάτας, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωσιν δια τας τυχόν πραγματοποιούμενας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου, Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου), Αξιωματικών Μηχανής (Α/Β, Β', Γ') και Οικ/κών Αξ/κών (Προϊσταμένου Α' και Β') δεν μπορεί να είναι κατώτερη των (80) ογδοήκοντα ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε. και μόνον εφόσον το πλοίο ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι την αποζημίωσιν δια τας τυχόν πραγματοποιούμενας υπερωρίας.

7. Ειδικώς δια τον Υποπλοίαρχον και Ανθυποπλοίαρχον διασαφηνίζεται ότι θεωρείται ως πρόσθετος εργασία η εκτός των κεκανονισμένων ωρών εργασίας εκτελέσεις της αναλόγου προς την θέση και τον βαθμό αυτών υπηρεσίας (επιθεωρήσεις, επίβλεψις, επιστάσια, μεταφορά επιβατών με βάρχεις του πλοίου κ.λπ.).

8. Συμφωνείται η σύσταση Επιτροπής από εκπροσώπους των δύο μερών, η οποία θα μελετήσει το θέμα της υπερωριακής αμοιβής για την απασχόληση κατά τα Σάββατα και τις αργίες, καθώς και τον τρόπο προσαρμογής των διατάξεων που αναφέρονται σε επίλυση διαφορών προς εκείνας που ισχύουν για την φορτηγό ποντοπόρο ναυτιλία και θα διατυπώσει τις προτάσεις της εντός μηνός από υπογραφής της παρούσης.

#### Άρθρον 20.

Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων.

1. Εις τους απασχολούμενους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικούς καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή ως αυτή ορίζεται εις το προηγούμενο άρθρον.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενην παράγραφον θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς, εν πλω και εν λιμένι, απασχόλησις του προσωπικού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου, πλέον της βώρου καθαρώς φυλακής του άρθρου 12 παρ. 2.

β. Αι κατά Σάββατον, εν πλω και εν λιμένι, πέραν της υποχρεωτικής φυλακής ώραι απασχολήσεως (άρθρον 12 παρ. 1).

γ. Η εν πλω, πέραν της υποχρεωτικής απασχολήσεως, παρεχομένη εργασία υπό των εκτός φυλακής ανδρών (DAYMEN) καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13ον παρ. 2 και άρθρον 14 παρ. 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας, απασχόλησις εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παρ. 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησις των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησις του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτούμενας εκ των αναγκών του πλοίου ή μη εχούσας σχέσιν με την επιβίβασιν και αποβίβασιν επιβατών (άρθρον 9 παρ. 2 και 12 παρ. 6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησις του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρο 12 παρ. 6).

η. Η εν λιμένι διατήρησις των φυλακών ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Δια την πρόσθετον ταύτην εργασίαν καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα πρόσθετος αμοιβή δια (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής (άρθρον 15 παρ. 2).

θ. Η εν λιμένι, μετά την διάλυσιν των φυλακών, διατήρησις φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου (ναύται δια την φύλαξιν του πλοίου και θερμασται μόνον εντός του Λεβητοστασίου) αποκλειομένης της απασχολήσεως τούτων εις το Μηχανοστάσιον ή έτερον Τμήμα. Δια την πρόσθετον ταύτην εργασίαν καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολούμενους εις την ειδικήν ταύτην φυλακήν πρόσθετος αμοιβή κατ' άνδρα και κατά φυλακή (2)) δύο ωρών από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγής εκτελέσεις εργασίας της ειδικότητος των εκ μέρους των εν λιμένι επί του πλοίου παραμενόντων δια το πέραν των εργασιών ωρών του τρέχοντος εικοσιτετράωρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ. 6).

ια. Η πέραν του βώρου εργασία (υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.

ιβ. Η πέραν του βώρου κατά 24ωρον εν πλω απασχόλησις των ανδρών δια την νυκτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.

ιγ. Η επί τετράωρον πέραν του βώρου ανά 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλακος εν λιμένι. Δια την απασχόλησιν ταύτην καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πάσαν εργασίαν εκτελουμένην εντός του προηγηθέντος ή επακολουθήσαντος 24ώρου.

ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασίας μη υπαγομένης εις τα καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Δια την απασχόλησιν ταύτην οφείλεται πρόσθετος αμοιβή, πλέον της εν τω προηγούμενω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, δια το ήμισυ των ωρών καθ' ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασίαν ταύτην.

ιε. Η υπό του νυκτοφύλακος θερμαστού τήρησις των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαίουσιν ατμοθλίψεως δια την διενέργειαν φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Δια την πέραν του βώρου απασχόλησιν του οφείλεται πρόσθετος αμοιβή δια το ήμισυ των ωρών καθ' ας ελειτούργησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου. Ούτως, εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν καθ' όλον το διάστημα της 12ώρου φυλακής του, θα λάβη την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά μεταξύ των (8) και 12 (ωρών) και επί πλέον υπερωρία δι' εξ (6) ώρας ήτοι εν συνόλω υπερωρία δια (10) ώρας. Εάν τα

μηχανήματα ελειτούργησαν δέκα (10) μόνον ώρες, θα λάβη την 4ωρον υπερωρία, επί πλέον την πεντάωρον τοιαύτην ήτοι εν συνόλω υπερωρία εννέα (9) ωρών και ούτω καθ' εξής.

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο άνδρες δια το κοῦρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλω δια την εργασίαν ταύτην θα αμειβονται υπερωριακώς με μίαν ώραν κατά φυλακήν έκαστος εφ' όσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

## Άρθρον 21.

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμενοι.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) εις τους Αξιωματικούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τας κατωτέρω μνημονευόμενας εργασίας τας οποίας υποχρεούνται ούτοι όπως εκτελούν οιαδήποτε ημέραν της εβδομάδος και εις οιαδήποτε ώραν αυτής, ήτοι εντός και εκτός εργασίμων ωρών.

α. Εργασία εν περιπτώσει ανωτέρας βίας αφορώσα την ασφάλειαν του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή του φορτίου είτε την ασφάλειαν του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία δια την εκτέλεσιν γυμνασίων καθαιρέσεως των λέμβων του πλοίου εις την θάλασσαν, πυρκαϊάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Δέον να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε αι εργασίαι αυτά να πραγματοποιούνται εντός των εργασίμων ωρών.

γ. Εργασία δια παροχήν βοήθειας εις έτερα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα εν θαλάσση.

Διευκρινίζεται ότι αι υπό τα στοιχεία α, β, γ, ανωτέρω αναφερόμεναι εργασίαι δέον να εκτελούνται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου.

## Άρθρον 22.

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών.

Δεν οφείλεται πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) δια τας κατωτέρω μνημονευόμενας εργασίας εφ' όσον εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τας ώρας φυλακής.

## I. Εργασίαι Καταστρώματος:

α. Δια το κλείσιμο των κυτών, διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιπτώσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Δια την αποσκωρίασιν ελασμάτων.

γ. Δια την λίπανσιν των βαρούλκων.

δ. Δια την εξασφάλισιν αντικειμένων καταστρώματος, επικειμένης θαλασσοταραχής, πλην φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Δια τον καθαρισμόν υδρουσάλλεκτων κύτους (κουτί σεντινών).

στ. Δια τον χρωματισμόν κλειστών χώρων, εναλλασσόμενοι ανά δίωρον και εφ' όσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός και των διαμερισμάτων των εχόντων σχέσιν με το κατάστρωμα.

ζ. Δια τον εξωτερικόν χρωματισμόν του πλοίου κατά την διάρκειαν της ημέρας εν όρμω.

## II. Εργασίαι Μηχανολεβητοστασίου:

α. Δια τον καθαρισμόν των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου, εφ' όσον η εργασία αυτή εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων θερμαστών εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων.

β. Δια τον καθαρισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Δια την πλύσιν και των χρωματισμόν του Μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας ταύτης μη δυναμένης να ανατεθή εις τον θερμαστήν φυλακής, απαγορευομένων των ικριωμάτων.

δ. Δια την τήρησιν των πυρών του λέβητος.

ε. Δια την εκκένωσιν των βαρελίων μηχανελαίου εις τας δεξαμενάς του πλοίου, εκτελουμένων εν όρμω μεν εφ' όσον δεν διατηρούνται αι φυλακαί εφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του Μηχανολεβητοστασίου, εν πλώ δε μόνον υπό των καθαριστών.

στ. Δια την παραλαβήν καυσίμων υπό των μηχανικών.

ζ. Δι' εργασίας ηλεκτρολογικάς, υδραυλικάς, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπό των τεχνικών και

η. Δια την υπό του νυκτοφύλακος διατήρησιν των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λέβητος προς λειτουργίαν των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

## III. Γενικά Εργασίαι:

α. Δια την παράδοσιν κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και δια την παραλαβήν αυτών.

β. Δια την πλύσιν και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Δια τον απαιτούμενον χρόνον δια την αλλαγήν των φυλακών.

## IV. Γενική Παρατήρησις:

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου αι οποιαί μνημονεύονται ενδεικτικώς, πάντες οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασιών ωρών εκτέλεσιν πασών των εργασιών των καθοριζομένων υπό του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων άνω των 500 κ.ο.χ. των αναγομένων εις την ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

## Άρθρον 23.

Έκτακτοι εργασίαι αμοιβόμεναι ιδιαίτερώς.

Αι αναφερόμεναι εις το επόμενον άρθρον εργασίαι είναι έκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκειαν των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον, συμφωνώς προς τας διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαίτερώς και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται δια την εκτέλεσιν των εν λόγω εργασιών.

## Άρθρον 24.

Έκτακτοι εργασίαι και αμοιβή.

1. Δια την παραλαβήν των τροφίμων και υλικών του πλοίου. εφ' όσον ταύτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σότο παλάγκο) μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Δια την εργασίαν ταύτην οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών (1673) δια το Α' εξάμηνον και εκ δρχ. (1704) δια το Β' εξάμηνον κατά τόννον μεταφερομένων δια την παραλαβήν των εντός των εργασίμων ωρών και δραχμών (2763) για το Α' εξάμηνον και δρχ. (2814) δια το Β' εξάμηνον δια την παραλαβήν των εκτός των εργασίμων ωρών. Το ποσόν τούτο κατανέμεται εξ ίσου εις πάντας τους συμμετασχόντας εις την εν λόγω εργασία ναυτικούς.

2. Δια τρόφιμα ή υλικά μεταφερόμενα ένδον εν πλώ και εν όρμω από αποθήκης εις αποθήκην ή από οιοδήποτε μέρους του πλοίου προς αποθήκας και ψυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαίτερα αμοιβή εκ δραχμών (1673) δια το Α' εξάμηνον και εκ δρχ. (1704) δια το Β' εξάμηνον κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων, της αμοιβής ταύτης κατανεμομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφοράν ανδρών του πληρώματος.

3. Δια τας κάτωθι αναφερομένας εργασίας οφείλεται ιδιαίτερα αμοιβή ήτις καθορίζεται δια συμφωνίας μεταξύ Πλοιάρχου και ναυτικών εις ούς ήθελον ανατεθή αύται υπό όρους δικαίους και λογικούς δια το πλοίον και τους ναυτικούς.

α. Δια τον καθαρισμόν των διπυθμένων.

β. Δια τον καθαρισμόν των σεντινών εξ' υπολειμμάτων φορτίου.

γ. Δια τον καθαρισμόν των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Δια το κτίσιμον των τούβλων των λεβήτων.

ε. Δια τον καθαρισμόν των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, διαχωριστών ελαίου, κλιβάνων, των αυλών ψυγείου, θερμοδοχείου μηχανής κ.λ.π. την απόρριψιν τεφρών εις το κατάστρωμα.

στ. Δια τον καθαρισμόν φίλτρων (βόθρου).

ζ. Δια την εκτέλεσιν καθαρισμού σαρώσεως καυσαερίων κυρίας μηχανής.

4. Δια τον καθαρισμόν των φυκτικών χώρων, καθορίζεται ιδιαίτερα αμοιβή κατά κυβικόν πόδα εκ δρχ. (960) δια το Α' εξάμηνον και εκ δρχ. (977) δια το Β' εξάμηνον.

5. Δια την παρακολούθησιν του βοηθητικού ατμολέβητος, εις πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως, καθ' όν χρόνον ο λέβητος ούτος λειτουργεί αυτοτελώς και ουχί δια των καυσαερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην άνδρας του μηχανοστασίου παρέχεται, αντί του μισθού του ελλείποντος θερμαστού, υπερωρία δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασίαν ταύτην.

6. Δια τον καθαρισμόν των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασίαι μηχανής: Εις τας εργασίας των προηγούμενων παραγράφων 3-6 προστίθενται αι εις τους κατωτέρω πίνακας αναγραφόμεναι εργασίαι, αι οποιαί εκτελούνται επ' αμοιβή εκτός των συνήθων καθηκόντων και με τας εξής προϋποθέσεις.

Α. Αι εις τον πίνακα εργασίαι εκτελούνται κατά την διάρκειαν των εργασιών ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανώτερου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1 της Σ.Σ.Ε. Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαίτερώς και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται δια την εκτέλεσιν των.

Β. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τους απασχολουμένους εν πλώ ή εντός λιμένος, κατ' εντολήν του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά έγκρισιν τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας άνευ συμπαράστάσεως άλλων συνεργείων, παρέχονται αι αναφερόμεναι κατωτέρω αμοιβαί.

Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον ότι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

## Δ. ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)

I. Άνοιγμα κυλίνδρων, εξάρμωση εμβόλου προς επιθεώρηση, μέτρηση, καθαρισμό, χιτώνιων και εμβόλου.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	---	251	401	510	601	870	910
ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
250	400	500	650	800	900	ΑΝΩ	
ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
11.430	12.735	16.005	19.250	22.210	26.655	38.495	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: Ειδικά για τις μηχανές DOXRORD και τύπου V προσαύξεις κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

2. Πλήρης εξάρμωση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησης πυρών εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παράγρ. 1.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	---	251	401	510	650	870	910
	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
	250	400	500	650	800	900	ΑΝΩ
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	17.760	21.615	26.335	28.790	32.580	38.495	50.325

3. Άνοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	---	251	410	510	660	870	910
	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
	250	400	500	650	800	900	ΑΝΩ
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	19.100	22.210	29.625	35.535	44.415	53.295	62.195

4. Μονομερής εξάρμωση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρο	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	MEXPI	181	251	410	510	660	770
	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
	180	250	400	500	650	700	900
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	4.935	6.580	7.415	8.230	9.040	9.865	13.175
	16.325						
	ΑΝΩ						

ΔΙΧΡΟΝΗ	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	---	251	410	510	660	870	910
	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
	250	400	500	650	800	900	ΑΝΩ
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	4.935	6.580	7.415	8.230	9.040	9.865	13.175
	16.325						
	ΑΝΩ						

5. Καθολική εξάρμωση του συστήματος STUFFING BOX. Βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	251	410	510	660	810	910	
	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
	400	500	650	800	900	ΑΝΩ	
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	10.375	11.510	13.175	14.815	15.625	16.445	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: Δια μηχανάς διπλής ενέργειας προσαύξεις κατά 50%.

5. Εξάρμωση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	ΕΩΣ	250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ	
	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
	250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ		
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	3.615	4.450	5.925	7.415	8.885		
	ΑΝΩ						

7. Εξάρμωση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	ΕΩΣ	250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ	
	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
	250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ		
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	4.935	5.925	7.460	8.885	10.375		
	ΑΝΩ						

8. Εξάρμωση εδράνων σταυρού προς επιθεώρηση και περιστολή.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	ΕΩΣ	250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ	
	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
	250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ		
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	11.845	14.815	17.760	20.745	22.470		
	ΑΝΩ						

9. Δια την αντικατάστασιν εδράνου βάσεως και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	ΕΩΣ	250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ	
	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
	250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ		
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	5.925	7.460	8.885	10.375	11.845		
	ΑΝΩ						

10. Δια την αντικατάστασιν τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	ΕΩΣ	250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ	
	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
	250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ		
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	5.925	7.460	8.885	10.375	11.845		
	ΑΝΩ						

11. Δια την αντικατάστασιν εδράνου βάσεως και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	ΕΩΣ	250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ	
	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
	250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ		
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	5.925	7.460	8.885	10.375	11.845		
	ΑΝΩ						

οτασιν εδράνων σταυρού και εφαρμογήν αυτών συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής των παλαιών.	ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ						
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	7.460	8.885	10.375	11.845	13.330		
	ΑΝΩ						

12. Δια την επιθεώρηση και αντικατάστασιν των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIR-VALVE) κατά κύλινδρο δρχ. 6.180.

13. Καθολική εξάρμωση τηλεσκοπικών σωλήνων φύξεως εμβόλων. ανά έμβολον δρχ. 10.210

14. Δια την εξάρμωση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής. ανά τεμάχιον δρχ. 8.160

15. Δια την πλήρη εξάρμωση για επιθεώρηση στροφοφυσητήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER						
Μέχρι 200	ΔΡΧ.	8.230	530-620	ΔΡΧ.	20.745	
210-240	"	9.865	630-720	"	23.720	
250-320	"	11.845	720-820	"	26.655	
330-420	"	14.815	820 ΚΑΙ ΑΝΩ	"	32.580	
430-520	"	17.775				

## ΛΕΒΗΤΕΣ: ΧΑΜΗΛΗ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ

16. Δια την ετήσιαν γενικήν επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών. Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, ανάλογος της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πίεσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Χ.Π.	Υ.Π.	Χ.Π.	Υ.Π.
1"	ΔΡΧ. 1.485	ΔΡΧ. 1.650	ΔΡΧ. 2.960	ΔΡΧ. 3.125
1.1/2"	" 1.656	" 1.815	" 3.265	" 3.430
2"	" 1.780	" 1.935	" 3.550	" 3.715
2.1/2"	" 1.935	" 2.165	" 3.850	" 4.020
3"	" 2.000	" 2.255	" 4.225	" 4.310
3.1/2"	" 2.370	" 2.455	" 4.735	" 4.935
4"	" 2.675	" 2.865	" 5.330	" 5.535
5"	" 3.675	" 3.815	" 6.510	" 6.875
6"	" 3.885	" 4.290	" 7.690	" 8.125
8"	" 4.735	" 5.275	" 8.185	" 10.005
10"	" 5.925	" 6.580	" 11.845	" 12.515

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολικής εξαρμόσεως του επιστομίου, η τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

## ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμωση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός, αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
1	ΔΡΧ. 1.385	ΔΡΧ. 1.655
1.1/2	1.630	1.845
2	1.795	2.000
2.1/2	1.980	2.255
3	2.100	2.395
3.1/2	2.395	2.575
4	2.670	2.865
4.1/2	2.875	3.265
5	3.265	3.630
5.1/2	3.485	3.845
6	3.885	4.310
8	4.760	5.300
10	5.940	6.630

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξαρμόσεως του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

## 18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

## ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

MEXPI	100	ΔΡΧ.	5.925	251 - 300	ΔΡΧ.	16.415
101-150	"	8.885	301 & ΑΝΩ	"	18.105	
151-200	"	11.850				
201-250	"	14.815				



## 19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέος στροφίου στροβίλου:

## ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ

ΜΕΧΡΙ 100 Δρχ.	6.580	251-300 Δρχ.	21.390
101-150 "	10.540	301 & ΑΝΩ "	24.680
151-200 "	14.145		
201-250 "	18.105		

## 20. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση αεροσυμπιεστού, εμβόλων, βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν:

## ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ

ΜΕΧΡΙ 5HP Δρχ.	4.450	21-30 Δρχ.	7.100
6-10HP "	5.045	31-40 "	7.690
11-20HP "	5.840	41 & ΑΝΩ "	9.200

## ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΤΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ-ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ-ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ

21. Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

## ΑΠΟΔΟΣΗ

## ΑΝΤΛΙΑΣ ΦΥΤΟΚΕΝΤΡΟΣ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ

## ΕΙΣ Μ3/Η

ΕΩΣ 20Μ3/Η	6.050	11.225	11.225
21-50	11.225	15.915	15.915
51-100	15.915	21.430	21.430
101-200	21.430	26.530	26.530
201-300	26.530	31.835	31.835
301-400	31.835	37.155	37.155
401-500	37.155	42.450	42.450
501-600	42.450	47.760	47.760
601-800	47.760	53.070	53.070

22. Άνοιγμα κυλίνδρων, εφαρμογή εμβόλων, επίτρεψη βαλβίδων. Μετρήσεις κ.λ.π. ανά κύλινδρο.

ΜΕΧΡΙ 200 ΔΡΧ.	201-300 ΔΡΧ.	301 & ΑΝΩ ΔΡΧ.
6.820	8.885	11.510

23. Δια την εξάρμωση χιτωνίου ανά κύλινδρο συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.		
PI 200	201-300	301 & ΑΝΩ
PX.	ΔPX.	ΔPX.
15.705	18.750	22.375

24. Δια τον καθαρισμό ΨΤΧ. ΕΠΙΦ. εσωτερικώς των αυλών φυγείων κυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου, αντικατάσταση των ψευδαργύρων αναλόγως της φυχομένης επιφανείας σε πόδια FT2.

ΨΤΧ. ΕΠΙΦ. ΔΡΧ.	ΨΤΧ. ΕΠΙΦ. ΔΡΧ.
ΕΩΣ 100 5.759	601-1.000 39.480
101-200 9.890	1001-1.500 58.995
201-300 14.815	
301-600 19.745	

Παρατηρήσεις: Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβάπτισεως πρόσθετος αμοιβή 100%.

## 25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ:

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
ΕΩΣ 1"	1.435
1"- 2"	2.655
2"- 3"	4.085
3"- 4"	5.505
4"- 6"	9.395
6"- 8"	12.055
8"-10"	14.695
10"-12"	18.785

## Παρατηρήσεις:

Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας ή φλάτζας, 40% για διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερομένη ανωτέρω για τας εργασίας αυτάς αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαίαν κρίσιν του Α' Μηχανικού. Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαίαν δια την εκτέλεσιν αυτής, συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίως εργασίας, αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως της.

ΣΤ. Η εκτέλεσις των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους Αξιωματικούς της Μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως έχουν ο Πλοίαρχος και η Διεύθυνση της πλοιοκτητικής εταιρείας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έργων γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ' ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Κατά την διάρκεια διακοπής των πλόνων του πλοίου δια παροπλισμών ή ετρίσιαν επιθεώρησης, αι ως άνω εργασίαι θα εκτελούνται κατά την κρίσιν του πλοιοκτήτου, άνευ ιδιαιτέρας αμοιβής, μη ισχυούσης της παρούσης συμφωνίας.

Θ. Δια την εκτέλεσιν έξτρα εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα, καταβάλλονται εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα:

α. Εις το Α/Β Μηχανικών δρχ. (9.190) εννέα χιλιάδες εκατόν ενενήντα.

β. Εις τον Β' Μηχανικόν δρχ. (6.120) έξι χιλιάδες εκατόν είκοσι.

γ. Εις το Γ' Μηχανικόν δρχ. (6.120) έξι χιλιάδες εκατόν είκοσι.

Β' Δια την εκτέλεσιν υπό των ηλεκτρολόγων των ακολουθών εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περιπτώσιν ως εξής:

α. Δι' εξάρμωση κινητήρος, αντικατάστασιν δι' αμοιβού, επανατοποθέτησιν μετά την επισκευήν και παρακολούθησιν λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. 4.330 δια κινητήρας άνω των δύο ίππων.

β. Δια την εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς ή εναλλασσομένου ρεύματος προς αντικατάστασιν μονώσεων ή αντιστάσεων, καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δρχ. 2.890.

γ. Δι' επιθεώρησιν και πλήρη καθαρισμόν, πλύσιν και βερνίκωσιν κυρίως ηλεκτρογεννητρίας, συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, δι' εξάρμωσιν των πωμάτων και κεμικάρισμα συλλέκτου, αντικατάστασιν εφθαρμένων φυκτρών καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δρχ. 5.060.

δ. Δια την περιέλιξιν πηνίου κινητήρος, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινήτου καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δρχ. (1900) δια κινητήρας ισχύος δύο ίππων και εκ δρχ. 2.415 δια κινητήρας άνω των δύο ίππων.

ε. Δια αντικατάστασιν ή νεοτοποθέτησιν καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού καταβάλλεται αμοιβή της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α' Άνευ πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ. χιλ. δρχ. (105) το τρέχον μέτρον.

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ. χιλ. δρχ. (165) το τρέχον μέτρον.

Β' Μετά πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ. χιλ. δρχ. (150) το τρέχον μέτρον.

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ. χιλ. δρχ. (195) το τρέχον μέτρον.

γγ. Διάμετρος από 10 τ. χιλ. και άνω δρχ. (305) το τρέχον μέτρον.

## Άρθρον 25.

Βιβλίον Προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών.

1. Αι υπερωρίαι καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοίαρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Αι εγγραφαι εις το βιβλίον τούτο, αφού επικυρωθούν υπό του Πλοίαρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικά δι' αμφοτέρα τα μέρη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφ' όσον καθημερινώς προσυπογράφονται παρά των υπερωριακώς εργασθέντων ναυτικών.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί δια την κανονικήν τήρησιν του βιβλίου Προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Ύπαρχος δια το Προσωπικόν Καταστρώματος και Υγειονομικής υπηρεσίας, ο Α' Μηχανικός δια το προσωπικόν Μηχανοστασίου και λεβητοστασίου, ο Προϊστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α' δια πάσαν εργασία συνάφη προς την ειδικότητά του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος δια τας υπερωρίας του λογιστηρίου. Ο Φροντιστής, ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των Τμημάτων τους, υπό τον έλεγχον του Πλοίαρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας διά την οποίαν οφείλεται η πρόσθετος ή ιδιαιτέρα αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιωματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο εις τον Πλοίαρχον ίνα λάβουν την έγκρισιν αυτού. Εν απουσία όμως του Πλοίαρχου, οι ανωτέρω υπόλογοι δύναται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου εις τον Πλοίαρχον.

4. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν καθ' εκάστην εις το βιβλίον προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τας οφειλομένας εις τα μέλη του πληρώματος τοιαύτας και να καλούν τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν διά το σύμφωνον των σχετικών εγγραφών.

## Άρθρον 26.

## Απαγορεύσεις.

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις το ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος δια την εκτέλεσιν χειρωνακικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών Α/Τ εις εργασίας εκτός της ειδικότητός των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποσκωρίασις του πλοίου εν πλω δια της χρησιμοποίησης ικριωμάτων (σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονιών κ.λπ.).

δ. Πάσα εργασία επί των ιστών εφ' όσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχον βαρούλκον.

ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποσκωρίασις εφ' όσον το πλοίο εν ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυκτερινάς ώρας εν όρμω.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χώρου, εφ' όσον ο λέβης ευρίσκεται εν λειτουργία.

## Άρθρον 27.

## Φορτοεκφόρτωση Οχημάτων.

1. Στα μέλη του πληρώματος των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση εργασίας των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτοπαιδα, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, διεύθυνσης, έκμασης, απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ως άνω οχηματαγωγά πλοία.

2. Για τη διεκπεραίωση των εργασιών αυτών, στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεσή τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:

α. Από την επικύρωση της Σ.Σ.Ε. του 1987 στα πλοία της κατηγορίας αυτής από το Υ.Ε.Ν. και μέχρι της 31.10.1987 δραχμές (150) εκατόν πενήντα για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως.

β. Από 1.1.1987 και μέχρι της 31.12.1987 δρχ. (120) εκατόν είκοσι για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως και δραχμές (30) τριάκοντα για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως ή τροχόσπιτο.

γ. Για τα οχήματα που φορτώνονται από Πρίντεζι προς Ελλάδα και τανάπαλιν, καταβάλλεται το ήμισυ της άνω αμοιβής.

δ. Για τα οχήματα που φορτώνονται σε ενδιάμεσο λιμάνι της γραμμής Πατρών - Βρισησίου με προορισμό άλλο Ελληνικό λιμάνι καταβάλλεται ολόκληρη η ως άνω αμοιβή. Το αυτό ισχύει και στις περιπτώσεις εκφόρτωσης στα ενδιάμεσα λιμάνια των οχημάτων που φορτώθηκαν από το λιμάνι των Πατρών.

4. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους, γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10%, του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

5. Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

## Γενικά Διατάξεις

## Άρθρον 28.

## Ναυτολόγησις.

1. Τα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα σύμβασις καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτου ή εφοπλιστού.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκληρώ του πληρώματος των πλοίων περί ων η προηγούμενη παράγραφος, θα ενεργείται κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτου ή εφοπλιστού εκ των τακτικών μελών των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών εκ του ως άνω πληρώματος που δεν ανήκουν εις τας συμβαλλομένας Οργανώσεις, αύται υποχρεούνται εις την εγγραφήν των ως μελών εφ' όσον κέκτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργάνωσης προβλεπόμενα προσόντα.

## Άρθρον 29.

## Εννεαμήνον επανδρώσεως των πλοίων.

1. Το εννεαμήνον επανδρώσεως του πλοίου δέον να συμπληρούται

εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολογήσεως των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους. Προς διαπίστωσιν της ημέρας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτη περί τούτου εγγραφον υπεύθυνον δήλωσιν προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του πλοίου. Εις περιπτώσιν μη καταθέσεως της ανωτέρω εγγραφου δηλώσεως θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους η αμέσως μετά την 1ην Ιανουαρίου έκαστου έτους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου δι' εκτέλεσιν κρουαζιέρας. Ενδιάμεσοι διακοπαί των πλών του πλοίου εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπό τας προϋποθέσεις της επομένης παραγράφου.

Εις περιπτώσιν μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν των πλών του ή μη συμπληρώσεως 9 μήνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεώς του, το κατά την διακοπήν των πλών απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτην περίπτωσιν και οι ναυτολογημένοι επ' αυτού κατά την δευτέραν περίπτωσιν δικαιούνται μόνον της υπό της επομένης παργ. ασφαλιστικής καλύψεως μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους εννεαμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ' ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως), χωρίς να υποχρεούται εις την παροχήν οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών εις το προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αργίας, αι υπέρ του Ν.Α.Τ. και λοιπών Ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφοραί βαρύνουσιν εξ ολοκλήρου τον εργοδότην και υπολογίζονται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περιπτώσιν τυχόν ναυτολογήσεως ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου, υπολογίζεται δι' αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέρας ναυτολογίας των χρόνος προς συμπλήρωσιν της εννεαμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τα άνω οριζομένης ασφαλιστικής καλύψεως δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμόν ή την διακοπήν των πλών ναυτολογημένοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεως των και ουχί οι κατά την διάρκειαν του 9 μήνου υπηρετήσαντες ενδιάμεσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μήνον κατ' έτος απασχολήσιν του πλοίου.

6. Εις περιπτώσιν καθ' ην ο ναυτικός ήθελε παράσχει τας υπηρεσίας του επί του πλοίου δικαιούται όπως πληρωθή ούτος συμφώνως με τον οριζόμενον εν άρθρω 2 της παρούσης μισθόν ενεργείας και διατηρεί άπαντα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξαρτήτως της κατά τα άνω παρεχομένης ασφαλιστικής καλύψεως, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού εν τω πλοίω θα γίνεται μόνον κατόπιν προηγούμενης απαραίτητου ναυτολογήσεως του.

8. Κατά την διάρκειαν της ναυτολογήσεως προς συμπλήρωσιν του εννεαμήνου ή της κατ' ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολογήσεως, ο μεν ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τας υπηρεσίας του εις το πλοίο, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται της υποχρεώσεως παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβασις όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών ή Εφοπιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβασις, θεωρουμένου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα εις τα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας ταύτης εν τω σύνολω της, ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτής.

## Άρθρον 30.

## Επίλυσις Διαφορών.

Πάσα διαφορά προκύπτουσα μεταξύ των συμβαλλομένων κατά την εφαρμογήν και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως επιλύεται διαιτητικώς. Προς τούτο συνιστώνται δύο Επιτροπαί εξ ων η μία Πρωτοβάθμιος και έτερα Δευτεροβάθμιος, εδρεύουσαι στα Γραφεία της ΕΕΕΠ.

2. Οσάκις ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψη ζήτημά τι εις διαιτησίαν, οφείλει να κοινοποιήσει εις το έτερον σχετικήν εξώδικον δήλωσιν αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμόν των διαιτητών του δι' αμοιτέρας τας Επιτροπάς.

3. Εντός μιας εβδομάδος από της κοινοποιήσεως της ανωτέρω εξώδικου δηλώσεως το έτερον μέρος ήτοι η Ένωσις Εφοπιστών Επιβατηγών πλοίων (ΕΕΕΠ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.), αναλόγως της περιπτώσεως, δέον να κοινοποιήσει διορισμόν των ιδικών του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγχροτείται η Πρωτοβάθμιος Επιτροπή εντός του βραχύτατου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επίλυσεως της διαφοράς.

4. Η πρωτοβάθμιος Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσαρα η δε Δευτεροβάθμιος από εξ μέλη. Τα μέλη έκαστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζο-

νται κατ' ισοτιμίαν υπό της ΕΕΕΠ και της Π.Ν.Ο. Δι' έκαστον των τακτικών μελών της Πρωτοβαθμίου και Δευτεροβαθμίου Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικόν τοιοῦτον. Τα δε τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμίου Επιτροπής ορίζονται δι' έκαστην συνεδρίασιν.

5. Δι' έκαστην των κατὰ την προηγούμενην παράγραφον Επιτροπών διορίζεται κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων γραμματεὺς επί ορισμένη θητεία καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων εις τους ενδιαφερομένους, η σύγκλησις εις συνεδρίασιν των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξις Πρακτικών των Συνεδριάσεων, η κοινοποίησης των αποφάσεων εις τους ενδιαφερομένους η τήρησις του αρχείου και πάσαν εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν δια κοινῆς εντολῆς των συμβαλλομένων.

Η πρωτοβάθμιος και Δευτεροβάθμιος Επιτροπὴ συνεδριάζουν ἐν απαρτίᾳ εἰς ἀπὸστασις τα κατὰ την παράγραφον 4 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα δι' έκαστην τούτων μέλη τακτικά ἢ ἀναπληρωματικά. Ἐκάστης Επιτροπῆς προεδρεύει μέλος ταύτης ἐκλεγόμενον δια κλήρου δι' έκαστην συνεδρίασιν. Ὁ Προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει την συζήτησιν, δὲν ἔχει ὅμως δικαίωμα διπλῆς φήφου. Αἱ αποφάσεις των Επιτροπῶν λαμβάνονται κατ' ἀπλήν πλειοψηφίαν. Ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας των μελών της Πρωτοβαθμίου Επιτροπῆς η διαφορά υποβάλλεται στη δευτεροβάθμια Επιτροπὴ.

6. Ἀμφότεραι αἱ Διαιτητικαὶ Επιτροπαὶ κρίνουν κατ' ἐλευθερίαν ἐκτιμήσιν, κατὰ την λήψιν ὅμως των αποφάσεων δέον ὅπως μὴ ἀπαμακρύνονται του κειμένου της ἰσχυοῦσης Συλλογικῆς Συμβάσεως.

7. Αἱ δαπάναι λειτουργίας των Διαιτητικῶν Επιτροπῶν βαρύνουν ἐξ ἡμισείας τους συμβαλλομένους.

Ἄρθρον 31.

Εισφοραὶ ὑπὲρ της Εστίας Ναυτικών.

1. Η μηνιαία εισφορὰ των πλοιοκτητῶν και των ναυτικῶν ὑπὲρ της Εστίας Ναυτικῶν, καθορίζονται ὑπὸ των διατάξεων των ἐδαφίων α' και β' παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Α. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ὡς ἐτροποποιηθῆσαν ὑπὸ του άρθρου 22 του Νόμου 1085/1980.

2. Αἱ ἀνωτέρω εισφοραὶ υπολογίζονται ἐπὶ του ὅπου των Συλλογικῶν Συμβάσεων καθοριζόμενου βασικοῦ μηνιαίου μισθοῦ και δὲν ἐπεκτείνονται εις τα πάσης φύσεως ἐπιδόματα, καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγίου, ἀδείας, ἀσθενείας ἢ ἐργατικῶν ατυχημάτων.

Ἄρθρον 32.

Οικογενειακὰ Ἐπιδόματα.

Οἱ πλοιοκτῆται περὶ ὧν η παρούσα συλλογικὴ σύμβασις καταβάλλουν ποσοστὸν 2%, μὴ δυνάμενον ν' αὐξηθῇ περαιτέρω συμφώνως προς το ἀρθρον 25 του νόμου 1085/1980, εἰσπραττόμενον ὑπὸ του Ν.Α.Τ. με σκοπὸν τη χορήγησιν οικογενειακῶν ἐπιδομάτων εις τους Ἑλληνας ναυτικούς. Το ἀνωτέρω ποσοστὸν ὁμοῦ μετὰ του ἐξ ἐνός ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν (1%) ποσοστοῦ συμμετοχῆς του ναυτικοῦ υπολογίζεται ἐπὶ των υποκειμένων εις εισφορὰν ὑπὲρ του Ν.Α.Τ. ἀποδοχῶν των ναυτικῶν.

Ἄρθρον 33.

Επικουρικὴ Ασφάλισις.

Οἱ πλοιοκτῆται περὶ ὧν η παρούσα συλλογικὴ σύμβασις καταβάλλουν ποσοστὸν ἐκ δύο ἐπὶ τοῖς ἐκατὸ (2%) μὴ δυνάμενον ν' αὐξηθῇ περαιτέρω, συμφώνως προς το ἀρθρον 28 του νόμου 1220/81, εἰσπραττόμενον ὑπὸ του Ν.Α.Τ. με σκοπὸν την παροχὴν στους Ἑλληνας ναυτικούς ἐπικουρικῆς ἀσφαλίσεως.

Το ἀνωτέρω ποσόν, ὁμοῦ μετὰ του ἐκ δύο ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν (2%) ποσοστοῦ συμμετοχῆς του ναυτικοῦ, υπολογίζεται ἐπὶ των υποκειμένων εις εισφορὰν ὑπὲρ του Ν.Α.Τ. ἀποδοχῶν των ναυτικῶν.

Ἄρθρον 34.

Διάρκεια Ναυτολογήσεως.

Η διάρκεια ναυτολογήσεως γιὰ τὴ θεμελίωσιν του δικαιώματος του ναυτικοῦ προς παλιννόστησιν συμφωνεῖται ἐπτάμηνος γιὰ τὴ Μεσόγειο και οκτάμηνος ἐκτὸς Μεσογείου.

Ἄρθρον 35.

Χαρακτηρισμὸς του ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

Συμφωνεῖται ὁ χαρακτηρισμὸς του ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ὡς βαρέως και ἀνθυγιεινοῦ, ὑπὸ την προϋπόθεσιν ὅτι ὁ χαρακτηρισμὸς αὐτὸς δὲν θὰ ἔχει οὐδεμίαν οικονομικὴ ἐπιβάρυνσιν γιὰ την ἐργοδοσίαν.

Ἄρθρον 36.

Πληρώματα Ὑπερωκεανείων.

Στην παρούσα Συλλογικὴ Σύμβαση ὑπάγονται και τα πληρώματα των Ὑπερωκεανείων δεδομένου ὅτι η Συλλογικὴ Σύμβαση Ἐργασίας στα Ὑ/Κ «Ἑλληνικῆς» «Ἀμερικανικῆς» και «Βρετανικῆς» ἐπάυσε νὰ ἰσχύει ἀπὸ 1.1.1982.

Ἄρθρον 37.

Ἰσχύς - Τροποποιήσεις - Καταγγελία.

1. Η παρούσα Συλλογικὴ Σύμβασις ἰσχύει ἀπὸ 1.1.1987 και λήγει τὴν 31.12.1987.

2. Κατὰ την διάρκεια ἰσχύος της παρούσης Συλλογικῆς Συμβάσεως αἱ δ' αὐτῆς καθοριζόμεναι ἐκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνονομογραφησόμενης τυχὸν κλαδικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἐργασίας και ἀμοιβῶν μετὰ τῶν ἐπαγγελματικῶν Ὀργανώσεων Ἐφοπλιστῶν και Ναυτικῶν.

3. Η παρούσα δύναται νὰ καταγγελθῇ ἐγγράφως παρ' ἐκάστου των συμβαλλομένων δυο μῆνας προ της λήξεώς της, της καταγγελίας ἐπιδιδομένης προς το ἕτερον, παραμένει ὅμως αὐτὴ ἐν ἰσχύϊ και μετὰ την καταγγελίαν της, μέχρι της ἐν παραγράφῳ του παρόντος άρθρου οριζόμενης ἡμερομηνίας λήξεως της ἰσχύος της. Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ἀνωτέρω, η ἰσχύς της παρατείνεται ἐπὶ ἓνα τρίμηνο ἀπὸ της ἡμερομηνίας λήξεώς της, ὅτε μετὰ την παρέρωσιν και του τριμήνου τούτου, παύει οριστικῶς ἰσχύουσα αὐτὴ.

Η παρούσα συντάχθη εις τρία ἀντίτυπα και ἔλαβαν ἀνὰ ἐν πρωτότυπον τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον θέλει υποβληθῇ εις το Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας προς κύρωσιν συμφώνως τῷ Νόμῳ.

Δια την Ἑνωση Ἐφοπλιστῶν Ἐπιβατηγῶν Πλοίων

Ο Πρόεδρος (Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ) ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ	Ο Γεν. Γραμματέας (Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ) ΑΧΙΑ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ
---	--

Δια την Πανελλήνια Ναυτικὴ Ὁμοσπονδία

Ο Γενικός Γραμματέας  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΤΕΦΥΛΛΗΣ  
ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΓΙΑΝΝΗΣ ΨΑΡΡΑΣ

2. Δια την Π.Ε. Μηχανικῶν Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

3. Δια την Π.Ε. Μηχανικῶν (ΜΕΚ) Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

4. Δια τον Π. Σύνδεσμο Οικονομικῶν Αξιωματικῶν Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ

5. Δια την Π.Ε. Φροντιστῶν Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

6. Δια την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

7. Δια την Π.Ε. Ναυτῶν Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

8. Δια την Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανῆς

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

9. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγειρῶν Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

10. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπύλων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

11. Δια την Π.Ε. Προς. Τροφοδοσίας Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

12. Δια την Π.Ε. Πρ/χών Πλοιάρχων και Κυβερνητῶν

Ο Πρόεδρος  
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΤΡΜΠΑΣ

